

*Вх л 1336 от 2.08.04*

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР  
Государственной инспекции безопасности дорожного движения  
Министерства внутренних дел Российской Федерации

НИЦ ГИБДД МВД России



ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"  
--- ТК- 278 ---

Россия, 101990, г. Москва, ул. Мясницкая, 3

Телефон: (095) 929-67-19 Факс: (095) 929-68-81  
929-68-24

*9.07.2004 № 13/14-4-15*  
на № \_\_\_\_\_  
О проекте ГОСТ Р \_\_\_\_\_

Члену ТК 278

*РТЦ, КБ-3, КБ-4*  
*Александр Александрович*  
*Костин и его коллеги*  
*Уважаемый коллега! Успех в успешном*  
*серьезного выполнения*

Направляем на отзыв окончательную редакцию проекта ГОСТ Р "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки", разработанного с учетом практического опыта применения ГОСТ Р 51709-2001 в 2001-2003 г.г. при государственном техническом осмотре.

Просим рассмотреть проект стандарта и письменный отзыв направить в ТК-278 в срок до 15 сентября с.г.

Одновременно сообщаем, что заседание по обсуждению проекта стандарта планируется провести совместно с ТК-315 «Эксплуатация автомобильного транспорта и автотранспортные услуги». О дате, времени и месте, проведения заседания будет сообщено дополнительно.

Наш контактный тел. 929-68-83, т/ф 929-68-23.

Ваше отсутствие на заседании ТК-278 или отсутствие письменного отзыва будет рассматриваться как согласование проекта стандарта.

- Приложение: 1. Проект ГОСТ Р на 11 л. в 1 экз. только в адрес.  
2. Пояснительная записка к проекту ГОСТ Р на 1 л. в 1 экз. только в адрес.  
3. Справка на 1 л. в 1 экз. только в адрес.

*См. телеб*  
*у Канаман*  
*отметкой*  
*указан. требо*  
*вашей*

Председатель ТК-278,  
заместитель начальника  
НИЦ ГИБДД МВД России

*Кондратьев*

В.Д. Кондратьев

*Совещание на 30.08.04*  
*- 1.09.04*  
*Морф*

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту ГОСТ Р “Автотранспортные**  
**средства. Требования безопасности к техническому состоянию**  
**и методы проверки”**  
**(окончательная редакция)**

**1 Основание для разработки изменения стандарта**

Проект ГОСТ Р “Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки” разработан ТК-315 «Эксплуатация автомобильного транспорта и автотранспортные услуги» и ТК-278 «Безопасность дорожного движения» по поручению Госстандарта России от 20.06.2002 г. № 220-7/600.

**2 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству Российской Федерации и международным стандартам**

Проект ГОСТ Р соответствует законодательству Российской Федерации, требованиям международных стандартов, обязательным для соблюдения в Российской Федерации, и проекту Предписания № 2 к Соглашению о периодических технических осмотрах транспортных средств (1997 г.). По сравнению с ГОСТ Р 51709-2001 проект стандарта содержит уточненные формулировки требований по эксплуатации транспортных средств, а также методов их проверки.

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются параметры технического состояния и методы проверки автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Введение в действие данного стандарта не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и проведения организационно-технических мероприятий.

**4 Введение ГОСТ Р в действие и его проверка**

Проект ГОСТ Р “Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки” предлагается ввести в действие с 1 июля 2005 г.

Периодичность проверки стандарта - через 5 лет.

**5 Взаимосвязь с другими нормативно-техническими документами**

Проект ГОСТ Р взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ 24333-97 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников»;

ГОСТ Р 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования»;

ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка»;

ГОСТ Р 41.104-2002 «Единые предписания, касающиеся сертификации светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности»;

ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;

ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»;

ГОСТ Р 52231-2004 «Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения»;

Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2002г. № 127).

## **6 Сведения о рассылке на отзыв, опубликовании аннотации и обобщенная характеристика принципиальных замечаний**

Проект ГОСТ Р разработан на основе практического опыта применения ГОСТ Р 51709-2001 в 2002 -2003 г.г. при государственном техническом осмотре транспортных средств.

Проект разослан на отзыв организациям – членам ТК-278 и ТК-315, а также ОАО «Новгородский завод ГАРО», ЗАО НПФ «МЕТА», ООО ПКФ «ЭКА».

## **7 Источники информации**

При разработке проекта ГОСТ Р использовались взаимосвязанные с ним нормативно-технические документы (п.5 настоящей пояснительной записки), предложения организаций и предприятий по корректировке ГОСТ Р 51709-2001.

**СПРАВКА**  
**ПО ОТЛИЧИЯМ ПРОЕКТА ГОСТ Р**  
**ОТ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ГОСТ Р 51709-2001**

Проект ГОСТ Р разработан на основе практического опыта применения ГОСТ Р 51709-2001 в 2002-2003 г.г. при проведении государственного технического осмотра.

Проект стандарта соответствует законодательству Российской Федерации, международным стандартам, обязательным для соблюдения в Российской Федерации, и проекту Предписания № 2 к Соглашению о периодических технических осмотрах транспортных средств (1997 г.).

Введение в действие проекта стандарта позволит уменьшить номенклатуру средств технического диагностирования, а также общую трудоемкость проведения работ по проверке транспортных средств в среднем на 9 - 11 % в зависимости от конструкции транспортных средств.

По сравнению с ГОСТ Р 51709-2001 проект стандарта:

1. Расширяет перечень применяемых терминов с соответствующими определениями;
2. Вводит новые требования к техническому состоянию транспортных средств, подлежащих органолептической проверке;
3. Уточняет регламентацию ряда методов проверки;
4. Приводит нормативы эффективности торможения рабочей и запасной тормозными системами к уровню европейских (на 10% ниже, чем для новых транспортных средствах);
5. Устанавливает нормативы относительной разности тормозных сил в зависимости от конструктивного выполнения исполнительных тормозных механизмов (дисковых, барабанных);
6. Детализирует метод оценки эффективности торможения для транспортных средств разных конструктивных схем с разной долей массы, приходящейся на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой;
7. Вводит количественные показатели эксплуатационного износа роликов стенов для проверки тормозных систем и методику их оценки;
8. Исключает проверку давления на контрольных выводах пневматического тормозного привода;
9. Детализирует оценочные параметры и методы проверки регуляторов тормозных сил разных конструкций;
10. Вводит контроль эффективности торможения на стенде вместо двух косвенных проверок инерционного тормоза;
11. Конкретизирует формулировку суммарного люфта в рулевом управлении;

12. Расширяет допуск на контролируемые значения сил света режима ближнего света фар, перерабатывает регламентацию методов их проверки. Вводит прямые требования (без отсылок к ГОСТ 8769) к их числу, цвету, расположению ломаной светотеневой границы новых фар европейских конструкций, а также к фарам с газоразрядными источниками света;

13. Исключает проверку натяжения ремня привода насоса усилителя рулевого управления (и, соответственно измерительного устройства для такой проверки);

14. Исключает требования к силе света (и, соответственно измерительного устройства для такой проверки) индикаторных ламп в щитке приборов, не обеспеченные до настоящего времени специальным прибором для их проверки;

15. Исключает проверку частоты перемещения щеток стеклоочистителей;

16. Уточняет требования по применению шин на транспортных средствах;

17. Вводит ссылки к новым стандартам токсичности отработавших газов;

18. Запрещает демонтаж и неработоспособность системы нейтрализации отработавших газов;

19. Вводит запрещение несанкционированной установки и применения специальных звуковых сигнальных приборов;

20. Предусматривает требования к креплению амортизаторов, сквозной коррозии и грубым разрушениям лонжеронов и деталей подвески;

21. Исключает конструкторские требования по:

- вертикальной нагрузке на тяговое устройство,
- применению опорного устройства на полуприцепах,

а также трудоемкие проверки работоспособности лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса;

21. Исключает дублирование требований по:

- размещению специальных световых сигналов;
- нанесению цветографических схем окраски на АТС;

22. Исключает проверку моторного замедлителя;

23. Детализирует требования к знаку аварийной остановки, числу огнетушителей и аптечек на АТС разных категорий;

24. Корректирует другие требования к тормозному и рулевому управлениям, внешним световым приборам, средствам обеспечения обзорности.