

Работа с прибором ЭФФЕКТ с учетом изменения №1 ГОСТ Р 51709-2001

Основными характеристиками эффективности тормозной системы автомобиля при дорожных испытаниях с помощью приборов являются **установившееся замедление и время срабатывания тормозной системы**. Расчетные значения тормозного пути и норматива тормозного пути являются справочными.

Изменения ГОСТ не повлияли на методику работы с прибором, но повлияли на вычисление прибором норматива тормозного пути. Это связано с изменением коэффициентов, входящих в формулу расчета норматива тормозного пути.

Владельцы прибора ЭФФЕКТ, не использующие при оценке эффективности тормозной системы автомобиля параметр норматив тормозного пути, могут продолжать работать с приборами.

Владельцы, желающие внести корректировку в программу вычисления норматива тормозного пути, могут направить в наш адрес прибор для перезаписи программы процессора прибора.

Возможно также производить перерасчет норматива тормозного пути «в ручную» на основе измеренного прибором значения скорости в начале торможения по следующей формуле (в соответствии с изменением ГОСТ Р):

$$S_T = Av_0 + \frac{v_0^2}{26j_{уст}}$$

где V_0 — начальная скорость торможения АТС, км/ч;

$j_{уст}$ - установившееся замедление, м/с²;

A — коэффициент, характеризующий время срабатывания тормозной системы.

При пересчетах нормативов тормозного пути S , следует использовать значения коэффициента A и установившегося замедления $j_{уст}$ для различных категорий АТС, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Наименование АТС	Категория АТС (тягач в составе автопоезда)	Исходные данные для расчета норматива тормозного пути S_T АТС в снаряженном состоянии	
		A	$j_{уст}$, м/с ²
Пассажирские и грузопассажирские автомобили	M_1	0,10	5,2
	M_2, M_3	0,15	4,5
Легковые автомобили с прицепом	M_1	0,10	5,2
Грузовые автомобили	N_1, N_2, N_3	0,15	4,5
Грузовые автомобили с прицепом (полуприцепом)	N_1, N_2, N_3	0,18	4,5