

ДИНАМИЧЕСКИЙ МОЩНОСТНОЙ РОЛИКОВЫЙ СТЕНД СДМ 2-3500.200

для комплексной оценки технических параметров
легковых автомобилей и микроавтобусов с нагрузкой
на ось до 3,5 тонн



НАЗНАЧЕНИЕ

Динамический роликовый стенд **СДМ 2-3500.200** предназначен для комплексной оценки технических параметров автомобилей, в том числе с АБС путем полной имитации реального движения автомобиля по дороге в широком диапазоне скоростей с оценкой главных показателей: устойчивости и эффективности тормозных систем по ГОСТ Р 51709-2001, потерь трансмиссии, мощности двигателя, экономичности, экологических параметров, работы ЭСУД, АБС и систем охлаждения двигателя. Проверка всех этих параметров выполняется автоматически за считанные минуты на всех режимах работы, с регистрацией всех параметров в ПЭВМ.

Динамический стенд **СДМ 2-3500.200** - это безошибочная диагностика при разработке и модернизации узлов и агрегатов новых моделей автомобилей и незаменимый инструмент в оценке товарных автомобилей, сходящих с конвейера завода.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Разгон автомобиля на стенде до 200 км/ч и его торможение на любой из скоростей диапазона.
- Измерение основных параметров эффективности тормозных систем автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001
- Комплексная проверка системы АБС автомобиля
- Контроль функционирования ЭСУД
- Оценка механических потерь трансмиссии, по интенсивности замедления при выбеге.
- Оценка расхода топлива.
- Оценка динамики разгона автомобиля в диапазоне 0-100 км/час.
- Измерение параметров мощности двигателя по динамике разгона.
- Оценка функционирования вентилятора системы охлаждения двигателя, спидометра, светотехнических приборов, звуковых сигналов.
- Динамические функциональные испытания во время вождения, параметров и контроль основных устройств автомобиля при различных динамических ситуациях вождения в типичных дорожных условиях.
- Система управления роликового стенда обеспечивает:
 - автоматическое считывание по диагностической линии (K-Line) паспортных данных контролера ЭСУД
 - считывание по диагностической линии кодов ошибок встроенной бортовой системы диагностики для анализа наличия и исправности датчиков, исполнительных механизмов и их соответствия типу автомобиля;
 - документирование результатов контроля функционирования ЭСУД автомобиля с распечаткой заключения в виде протокола.
- Автоматическая самодиагностика, определение неисправности оборудования, ошибки оператора.



www.meta-ru.ru

СОСТАВ РОЛИКОВОГО ДИНАМИЧЕСКОГО СТЕНДА

- Рама фундамента
- Блок роликов 2 комплекта:
 - беговые ролики 8 шт.
 - устройство для блокировки роликов
 - предохранительные ограничительные ролики 4 шт.
 - боковые ограничительные ролики 4 шт.
- Ванна для стока масла и воды между передними роликами
- Ванна для сбора конденсата в системе выпуска ОГ в задней части стенда
- Износоустойчивое покрытие роликов с заданным коэффициентом сцепления
- Система отработавших газов
- Силовой блок
- Шкаф управления:
 - компьютер
 - блок управления
 - адаптер
 - блок диагностики состояния
 - плоский цветной монитор CRT типа (15")
 - дистанционное управление
 - принтер протокола EPSON TM-U 300A
- Трехфазная асинхронная машина привода роликов
- Система диагностики



Дополнительное оборудование:

- Въездное табло
- Устройство перемещения монитора
- Считыватель штрих-кода DATA LOGIC с интерфейсом RS 232
- Датчики наличия автомобиля на стенде.
- Стойка связи с контроллерами автомобиля и стендами
- Поворотные устройства для проверки рулевого управления

Шумоподавляющая кабина роликового стенда

- Въездные и выездные ворота
- Двери аварийной эвакуации
- Сферические зеркала для контроля светотехники
- Приточно-вытяжная вентиляция производительностью 20 000 м³ в час
- Лестница рабочая и пожарная



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СДМ 2-3500.200

Максимальная скорость вращения беговых роликов, км/ч	200
Количество комплектов из 2-х беговых роликов, шт	4
Тяговое усилие на комплект беговых роликов, Н:	
-номинальное (при скорости 90 км/ч)	1500
-максимальное (при скорости 45 км/ч)	3000
Максимальная нагрузка на колесо АТС, Н	10 000
Максимальная нагрузка на ограничительные ролики, Н	10000
Колея, мм	600...2100
Диапазон регулирования колесной базы, мм	2200...2900
Максимальная нагрузка на боковой контактный ролик, Н	3000
Скорость регулирования колесной базы, мм/с, не более	21,4
Напряжение трехфазное переменного тока, В	380 ^{±5%}
Давление сжатого воздуха, МПа	0,2...0,6
Степень очистки по ГОСТ 17433-80 не грубее	10 кл
Габаритные размеры, мм, не более	5500x2750x110
Масса стенда, т, не более	12