

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОРТАТИВНЫЕ ВА-15С



Назначение

Весы автомобильные портативные ВА-15С предназначены для измерения осевых нагрузок автотранспортного средства на дороге с целью осуществления мероприятий государственного контроля.

Описание

Конструктивно весы ВА-15С состоят из двух грузоприемных платформ.

Каждая грузоприемная платформа опирается на тензометрические датчики собственного производства ООО НПФ «МЕТА».

Для переноски весов предусмотрены две съемные рукоятки, одна из которых имеет колеса для перевозки, которые крепятся к платформе поочередно с помощью быстросъемных болтов.

Весы выпускаются в четырех модификациях, отличающихся точностью, габаритными размерами и конструкцией.



Внешний вид весов BA-15C-2 и BA-15C-2M

В конструкции весов BA-15C-3, BA-15C-3M использованы тензометрические балочные датчики.



Внешний вид весов BA-15C-3 и BA-15C-3M

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Автоматическая регистрация осевых нагрузок от одиночных и сдвоенных колесных пар;
- Передача данных от платформ по радио каналу на расстояние до 100м;
- Распечатка протокола весового контроля на встроенном принтере пульта дистанционного управления с указанием даты, времени, осевых нагрузок.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Стационарного поста весового контроля СПВК

- Контрольное взвешивание перегруженных автомобилей;
- Организация схемы движения большегрузного транспорта в городской черте;

- Обеспечение соблюдения требований к перевозкам грузов и безопасности дорожного движения с целью увеличения срока службы автомобильных дорог.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Передвижного поста весового контроля ППВК

- Оперативный контроль соблюдения допустимых весовых параметров транспортных средств на любом участке дороге;
- Смена месторасположения пункта весового контроля, позволяющая выявить нарушения соблюдения весовых нагрузок на дорожное полотно со стороны недобросовестных водителей, объезжающих стационарные посты;
- Возможность быстрого реагирования на изменение схемы движения большегрузного транспорта;

ПРЕИМУЩЕСТВА

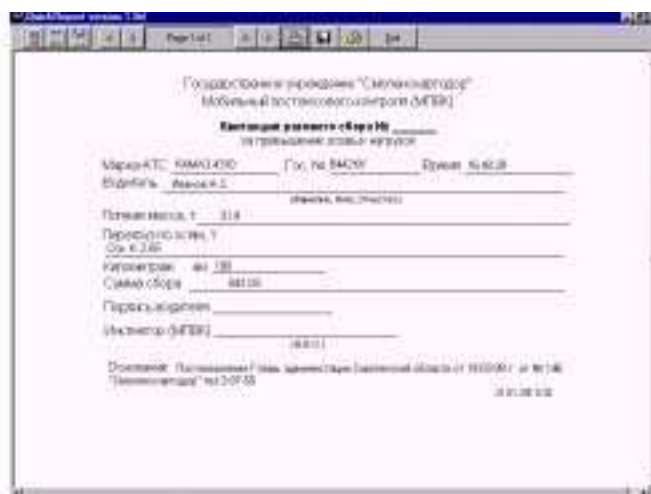
- Высокая точность измерения;
- Быстрый и легкий монтаж;
- Минимум строительных работ и отсутствие дорогостоящих фундаментов;
- Простота технического обслуживания и метрологического обеспечения;
- Передача результатов измерений по радиоканалу на пульт управления и распечатка измерений;
- Широкий температурный диапазон использования весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

программного обеспечения "Весовой контроль"

- ◆ Автоматическая идентификация начала и окончания перемещения транспортным средством зоны контроля;
- ◆ Автоматическое измерение весовых параметров транспортного средства - осевые нагрузки, межосевые расстояния;
- ◆ Автоматическое измерение габаритных параметров транспортного средства - длина, высота;
- ◆ Автоматическая фиксация изображения транспортного средства, перемещающегося через зону контроля;
- ◆ Автоматическое определение регистрационного номера транспортного средства, перемещающегося через зону контроля;
- ◆ Автоматическое определение показателей работоспособности оборудования и аппаратно-программного обеспечения пункта предварительного контроля;
- ◆ Автоматическое формирование и передача в Центр обработки данных измеренных параметров транспортного средства и ключевых показателей работоспособности;
- ◆ Автоматический прием с пунктов предварительного контроля измеренных параметров транспортного средства;
- ◆ Автоматическое определение нарушений транспортного средства;
- ◆ Автоматическая проверка наличия действующих разрешений на перевозку ОГ, КГ, ТГ и иных необходимых разрешительных документов для транспортных средств осуществляющих международные перевозки;

- ◆ Автоматическая проверка соответствия фактических параметров транспортного средства со сведениями указанными в разрешительных документах;
- ◆ Автоматическая передача данных о выявленных нарушениях ТС на заданные ПКП, СПВК и АПП;
- ◆ Автоматический контроль ключевых показателей работоспособности оборудования и аппаратно-программного обеспечения пункта предварительного контроля.
- ◆ Наблюдение в режиме реального времени за автомобилями и отображение их параметров (нагрузки каждого колеса, нагрузки каждой оси, полной массы ТС и расстояния между осями, цветовое выделение перегрузки оси);
- ◆ Формирование базы данных, содержащей информацию о полной массе, нагрузке на ось, сведений о превышении допустимой массы и осевой нагрузке всех ТС, прошедших через весовые платформы;
- ◆ Автоматический расчет суммы штрафа за провоз тяжеловесных грузов, согласно приказа ФДС от 15 марта 1999г № 56, по введенным оператором данным автомобиля и протяженности маршрута;
- ◆ Печать квитанции разового сбора, без прерывания процесса взвешивания;
- ◆ Отображение автомобилей, прошедших контроль, в двух режимах: все автомобили и автомобили с превышением нормативных значений;
- ◆ Распечатка отчета о работе поста весового контроля за смену.

The screenshot shows a printed receipt form for a mobile weighing station. The form includes fields for vehicle type, license plate, weight, and other details.

Государственное учреждение "Самарский центр" (Мобильный постовый контрольный пункт (МПКП))
Квитанция разового сбора №
 на проездные тяжеловесные грузы

Автомобиль: КАМАЗ 4300 Груз: на БАЧУ Провоз: 40 т

Единица: АвтоМ.С. (автомашина)

Полная масса: 40 т

Пересечение: 40 т

Сумма сбора: 88100

Пароль: 123456

Идентификатор: 123456

Доставил: Подполковник Ф.И.И. Самарский областной отдел ГИБДД и МТМ "Самарский" № 3-07-03

Программа осуществляет прием показаний весовых платформ, определяет нагрузку на ось и формирует базу данных. Связь с весами осуществляется через коммуникационный порт компьютера.

Метрологические и технические характеристики

№	Наименование характеристик	Значения характеристик			
		ВА-15С-2	ВА-15С-2М	ВА-15С-3	ВА-15С-3М
1	Максимальная нагрузка (Max), кг	24000		24000	
2	Минимальная нагрузка (Min), кг	400		200	

№	Наименование характеристик	Значения характеристик			
		BA-15C-2	BA-15C-2M	BA-15C-3	BA-15C-3M
3	Поверочное деление, (e) действительная цена деления шкалы, (d), e=d, кг	20		10	
4	Число поверочных делений	1200		2400	
5	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при первичной поверке (при эксплуатации), ±кг в диапазоне от Min до 500e вкл. в диапазоне св. 500e до 2000e вкл. в диапазоне св. 2000e	10(20) 20(40) 30(60)		5(10) 10(20) 15(30)	
6	Диапазон выборки массы тары, кг, не более	500			
7	Диапазон рабочих температур, °С - для грузоприемной платформы - для терминала	от минус 40 до плюс 50 от минус 10 до плюс 50			
8	Параметры электрического питания: - напряжение, В - блок питания постоянного тока, В	220 ^{+12,5%} _{-15%} 12 ^{+4%} _{-2%}			
9	Габаритные размеры, мм, не более* ²	700x400 x40	900x500 x40	700x400x 105	900x500x 105
10	Масса, кг, не более* ²	36	42,5	42	67,5
Примечание * ² - Параметры приведены для одной грузоприемной платформы					

Стоимость

Наименование	BA-15C-2	BA-15C-2M	BA-15C-3	BA-15C-3M
Стоимость за комплект, руб.*	403 600,00	450 300,00	317 000,00	360 000,00

* Стоимость включает НДС 18%. Строительные, пусконаладочные работы и расходы по транспортировке рассчитываются отдельно.

Комплектность средств измерений

Наименование	Модификация				Кол.
	BA-15C-2	BA-15C-2M	BA-15C-3	BA-15C-3M	
Платформа грузоприемная	+	+	+	+	2
Терминал	+	+	+	+	1

Кабель связи и питания	+	+	+	+	1
Коммутационная коробка	+	+	+	+	1
Каркас фундамента (приямка) для установки весов в дорожное полотно	+	+	+	+	1
Лист металлический	+	+	-	-	2
Тара упаковочная для весов	+	+	+	+	1
Тара упаковочная для терминала	+	+	+	+	1
Руководство по эксплуатации	+	+	+	+	1
Паспорт	+	+	+	+	1
Методика поверки	+	+	+	+	1

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к весам автомобильным портативным ВА-15С

ТУ 42 74-204-21298618-2012 «Весы автомобильные портативные ВА-15С. Технические условия».

ГОСТ Р 53228-2008 «Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания»

Гарантийные обязательства

Фирма "МЕТА" поддерживает гарантийные обязательства на измерительные приборы в течение 12 месяцев со дня поставки, а так же осуществляет гарантийное и послегарантийное обслуживание.