

**Опять штраф за перегруз по осям? Посты весового контроля ПВК на базе автомобильных весов ВА-Д – надежное решение от НПФ МЕТА**

Согласно Федеральному закону № 68-ФЗ от 6 апреля 2011 г., с 1 января 2013 года движение грузовиков, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по федеральным автодорогам общего пользования допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого ими магистралям. Взимать плату планируется при помощи системы, которая будет производить расчет на основании данных, полученных от бортовых устройств, работающих в системе ГЛОНАСС.

Грузоотправитель также теперь несет солидарную ответственность с грузоперевозчиком до 500 тысяч рублей за предоставление недостоверных сведений о массе груза и за загрузку сверх установленных норм.

В случае автоматической фиксации перегруза собственнику ТС будет выписан штраф от 150 тысяч рублей. Уже запущены 16 автоматических постов весогабаритного контроля.

Допустимый перегруз снизился с 5% до 2%, изменилась предельно допустимая осевая нагрузка. Перегруз больше 2% - штраф 150 тысяч рублей.

Для обеспечения контроля осевой и полной массы автомобилей в целях исключения штрафных санкций за перегруз, предлагаем к поставке оборудование для постов весового контроля на базе весов для взвешивания в движении ВА-Д. Аналогичное весоизмерительное оборудование успешно применяется на постах весового контроля транспортных средств органами ГИБДД и Ространснадзора.

**Весы автомобильные для взвешивания в движении ВА-20Д-2 – от 635400 рублей**



**Весы автомобильные для взвешивания в движении ВА-20Д-1 – от 441 900 рублей, ВА-40Д – от 712 900 рублей**



### 1. Назначение

Посты весового контроля на базе весов автомобильных ВА-Д предназначены для измерения осевой нагрузки грузовых автотранспортных средств в статическом режиме и в движении.

Специально разработанная конструкция обеспечивает надежный контроль нагрузок транспортных средств (ТС) на дорожное покрытие федеральных автомобильных дорог.

### 2. Функции

- Измерение осевых нагрузок ТС на дорожное покрытие и вычисление полной массы в статическом режиме и движении;
- Определение типа ТС, скорости и межосевых расстояний;
- Видеонаблюдение процедуры прохождения весового контроля в режиме реального времени и сохранение фотоизображений ТС на ПК;
- Формирование и ведение базы данных ТС с возможностью оформления протоколов и печати итоговых документов.

### 3. Преимущества

- Высокая точность измерения;
- Быстрый и легкий монтаж;
- Простота технического обслуживания и метрологического обеспечения;
- Передача результатов измерений по радиоканалу на пульт управления и распечатка измерений;
- Широкий температурный диапазон использования весов.

**ВА-20Д-1** – минимальные затраты на техническое обслуживание

**ВА-20Д-2** – облегченная конструкция платформ из алюминиевого сплава, легкий монтаж без применения грузоподъемной техники

**ВА-40Д** – увеличенные габаритные размеры, высокая грузоподъемность при минимальных затратах на техническое обслуживание

### 4. Комплект поставки

- Грузоприемная платформа – количество определяется модификацией;
- Комплект проводов для электропитания и связи грузоприемного модуля с ПК;
- Комплект видеонаблюдения и фоторегистрации, состоящий из цветной видеокамеры, защитного изотермического контейнера, источника питания, модуля видеозахвата;
- Персональный компьютер с установленным программным обеспечением для взвешивания, регистрации, идентификации и управления движением ТС;
- Эксплуатационная документация в соответствии с ЕСКД, сертификат об утверждении типа средств измерений.

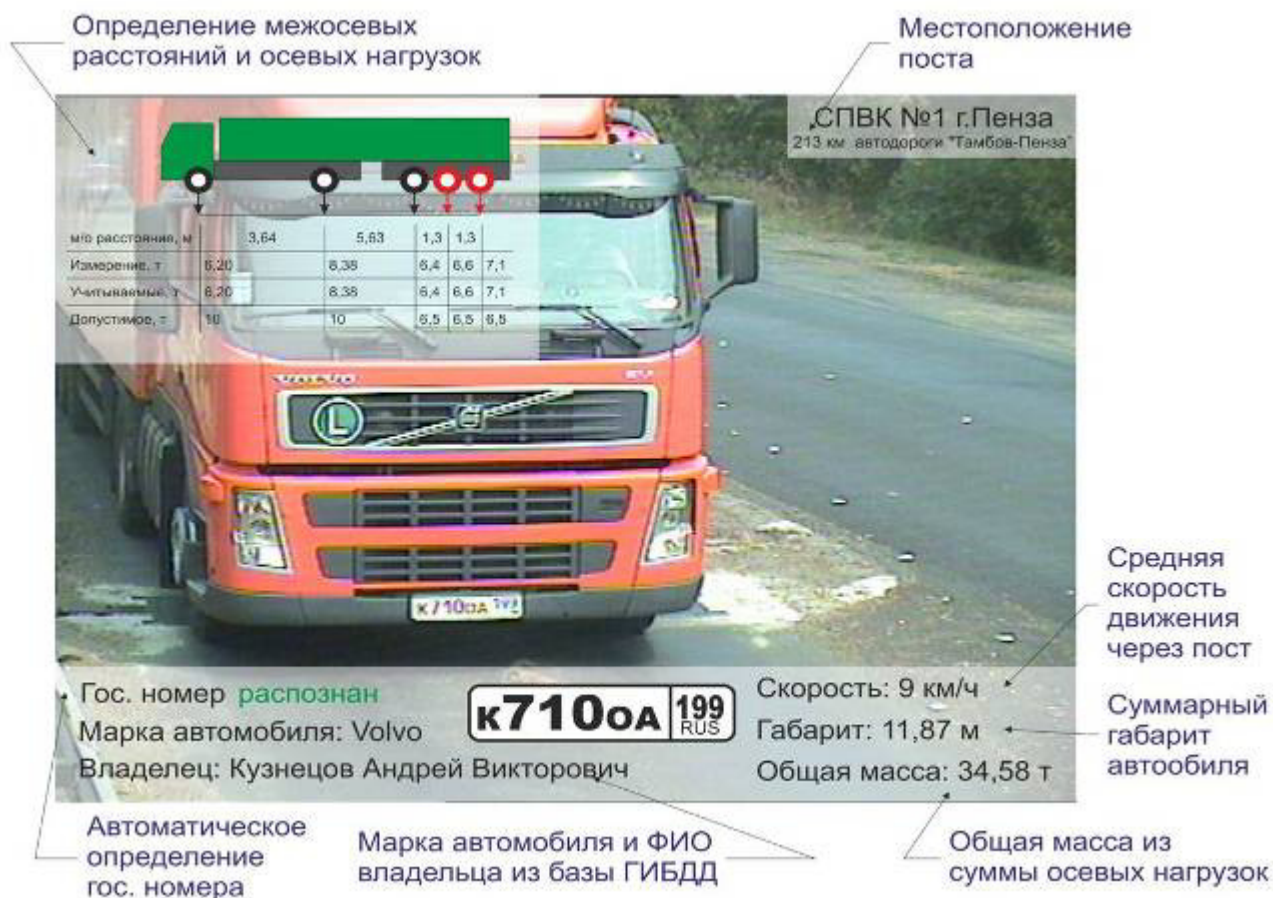
**5. Технические характеристики**

Наименование	ВА-20Д-1	ВА-20Д-2	ВА-40Д
<b>Статическое взвешивание</b>			
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно (НмПВ), кг	200	200	200
Наибольший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	20 000	20 000	40 000
Цена поверочного деления (e), кг	10	10	10
Предел допускаемой погрешности, кг: - от НмПВ до 500e; - от 500e до 2000e; - свыше 2000e	± 10; ± 20; -	± 10; ± 20; -	± 10; ± 20; ± 30
<b>Определение осевых нагрузок на дорожное полотно в движении</b>			
Наибольший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг, не более	20000	20000	40000
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	500	500	500
Дискретность, кг	10	10	10
Пределы допускаемой погрешности измерения осевой нагрузки при скорости движения до 10 км/ч в % от НПИ	± 2	± 2	± 2
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 10 до 20 км/ч, % от НПИ	±3,0%	±3,0%	±3,0%
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 20 до 40 км/ч, % от НПИ	± 8,0%	± 8,0%	± 8,0%
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 40 до 60 км/ч, % от НПИ	±13,0%	±13,0%	±13,0%
Диапазон измерения скорости, км/ч	От 1 до 60	От 1 до 60	От 1 до 60
Диапазон измерения межосевых расстояний, м	1,2 - 12	1,2 - 12	1,2 - 12

<b>Взвешивание в движении</b>			
Класс точности по ГОСТ 30414-96	2	2	2
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	500	500	500
Наибольший предел измерения, кг	200 000	200 000	200 000
Дискретность отсчета (d), кг	10	10	10
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании при движении со скоростью не более 10 км /ч	±2,0%	±2,0%	±2,0%
Максимальная скорость сквозного движения	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена
Направление движения при взвешивании	двухстороннее	двухстороннее	двухстороннее
Габаритные размеры грузоприемной платформы, мм, не более	1100x3500	1000x600 (2 платформы в комплекте)	3500 x 4000
Время прогрева, мин, не более	5	5	5
Масса грузоприемной платформы, кг, не более	1500	2x96 (2 платформы в комплекте)	1700
Диапазон рабочих температур для грузоприемной платформы, °С	от минус 40 до плюс 60	от минус 40 до плюс 60	от минус 40 до плюс 60
Электропитание: - от сети переменного тока: частота, Гц напряжение, В - от источника постоянного тока: напряжение, В	50±1 187 - 242  12±2	50±1 187 - 242  12±2	50±1 187 - 242  12±2
Потребляемая мощность основного комплекта без учета оргтехники, Вт, не более	100	100	100
Средний срок службы, лет, не менее	10	10	10

### 6. Программное обеспечение

- Расчет осевых нагрузок и полной массы автомобиля;
- Сохранение в базе данных информации о произведенных измерениях и формирование отчётов о работе ПВК;
- Оформление и печать отчётных документов, редактирование электронной формы документов;
- Визуальное наблюдение, получение цифровых снимков ТС и запись их в архив;



- Автоматическое сохранение в базе данных изображения ТС даты, времени, скорости, расстояний между осями, полной массы и осевых нагрузок. В программе предусмотрена система учётных записей, позволяющая ограничить доступ к базе данных и настройкам;
- Оформление ТС с вводом номера машины, марки и модели ТС, фамилии водителя, наименования груза, сведений об организации-перевозчике;
- Редактирование и дополнение электронного справочника марок, моделей, весовых и габаритных параметров ТС.

### 7. Обязательства и гарантии изготовителя

- Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода весового оборудования в эксплуатацию.

**8. Стоимость**

№ п/п	Наименование	Стоимость, вкл. НДС, руб.		
		ВА-20Д-1	ВА-40Д	ВА-20Д-2
	Модель весов			
	Децимальный номер	М 314.200.00.00.00	М 314.201.00.00.00	М 314.700.00.00.00
1.	Комплект платформ, компьютер, ПО «Весовой контроль»	495 000	795 000	699 500
<b>Дополнительно по требованиям</b>				
2.	Фундамент	176 000	239 250	214 500
3.	Светофор	86 900	86 900	86 900
4.	Система громкой связи	19 250	19 250	19 250
5.	Видеорегистратор	28 710	28 710	28 710
6.	Система распознавания	275 000	275 000	275 000
7.	Монтаж и ПНР	72 900	96 500	71 000
8.	Строительные работы	550 000	550 000	550 000
	<b>ИТОГО</b>	<b>1 703 760</b>	<b>2 090 610</b>	<b>1 944 860</b>

Более подробную информацию Вы можете получить по телефонам:

- в Москве (499) 784-41-15, (499) 784-41-16

- в Жигулевске (84862) 2-18-55, 2-39-48.