

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Посты весового контроля ПВК
на базе автомобильных весов ВА-Д

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВА-20Д-2



Весы автомобильные для взвешивания в движении ВА-20Д-1, ВА-40Д



1. Назначение

Посты весового контроля на базе весов автомобильных ВА-Д предназначены для измерения осевой нагрузки грузовых автотранспортных средств в статическом режиме и в движении.

Специально разработанная конструкция обеспечивает надежный контроль нагрузок транспортных средств (ТС) на дорожное покрытие федеральных автомобильных дорог.

2. Функции

- Измерение осевых нагрузок ТС на дорожное покрытие и вычисление полной массы в статическом режиме и движении;
- Определение типа ТС, скорости и межосевых расстояний;
- Видеонаблюдение процедуры прохождения весового контроля в режиме реального времени и сохранение фотоизображений ТС на ПК;
- Формирование и ведение базы данных ТС с возможностью оформления протоколов и печати итоговых документов.

3. Преимущества

- Высокая точность измерения;
- Быстрый и легкий монтаж;
- Простота технического обслуживания и метрологического обеспечения;
- Передача результатов измерений по радиоканалу на пульт управления и распечатка измерений;
- Широкий температурный диапазон использования весов.

ВА-20Д-1 – минимальные затраты на техническое обслуживание

ВА-20Д-2 – облегченная конструкция платформ из алюминиевого сплава, легкий монтаж без применения грузоподъемной техники

ВА-40Д – увеличенные габаритные размеры, высокая грузоподъемность при минимальных затратах на техническое обслуживание

4. Комплект поставки

- Грузоприемная платформа – количество определяется модификацией;
- Комплект проводов для электропитания и связи грузоприемного модуля с ПК;
- Комплект видеонаблюдения и фоторегистрации, состоящий из цветной видеокамеры, защитного изотермического контейнера, источника питания, модуля видеозахвата;
- Персональный компьютер с установленным программным обеспечением для взвешивания, регистрации, идентификации и управления движением ТС;
- Эксплуатационная документация в соответствии с ЕСКД, сертификат об утверждении типа средств измерений.


5. Технические характеристики

Наименование	ВА-20Д-1	ВА-20Д-2	ВА-40Д
Статическое взвешивание			
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно (НмПВ), кг	200	200	200
Наибольший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	20 000	20 000	40 000
Цена поверочного деления (e), кг	10	10	10
Предел допускаемой погрешности, кг: - от НмПВ до 500e; - от 500e до 2000e; - свыше 2000e	± 10; ± 20; -	± 10; ± 20; -	± 10; ± 20; ± 30
Определение осевых нагрузок на дорожное полотно в движении			
Наибольший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг, не более	20000	20000	40000
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	500	500	500
Дискретность, кг	10	10	10
Пределы допускаемой погрешности измерения осевой нагрузки при скорости движения до 10 км/ч в % от НПИ	± 2	± 2	± 2
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 10 до 20 км/ч, % от НПИ	±3,0%	±3,0%	±3,0%
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 20 до 40 км/ч, % от НПИ	± 8,0%	± 8,0%	± 8,0%
Пределы допускаемой погрешности нагрузки при скорости движения свыше 40 до 60 км/ч, % от НПИ	±13,0%	±13,0%	±13,0%
Диапазон измерения скорости, км/ч	От 1 до 60	От 1 до 60	От 1 до 60
Диапазон измерения межосевых расстояний, м	1,2 - 12	1,2 - 12	1,2 - 12

Взвешивание в движении			
Класс точности по ГОСТ 30414-96	2	2	2
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	500	500	500
Наибольший предел измерения, кг	200 000	200 000	200 000
Дискретность отсчета (d), кг	10	10	10
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании при движении со скоростью не более 10 км /ч	±2,0%	±2,0%	±2,0%
Максимальная скорость сквозного движения	Не ограничена	Не ограничена	Не ограничена
Направление движения при взвешивании	двухстороннее	двухстороннее	двухстороннее
Габаритные размеры грузоприемной платформы, мм, не более	1100x3500	1000x600 (2 платформы в комплекте)	3500 x 4000
Время прогрева, мин, не более	5	5	5
Масса грузоприемной платформы, кг, не более	1500	2x96 (2 платформы в комплекте)	1700
Диапазон рабочих температур для грузоприемной платформы, °С	от минус 40 до плюс 60	от минус 40 до плюс 60	от минус 40 до плюс 60
Электропитание: - от сети переменного тока: частота, Гц напряжение, В - от источника постоянного тока: напряжение, В	50±1 187 - 242 12±2	50±1 187 - 242 12±2	50±1 187 - 242 12±2
Потребляемая мощность основного комплекта без учета оргтехники, Вт, не более	100	100	100
Средний срок службы, лет, не менее	10	10	10

6. Программное обеспечение

- Расчет допустимых осевых нагрузок, допустимой полной массы, перегрузов, размера компенсации ущерба, нанесённого автодорогам согласно следующим документам:
 - * «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утв. Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.) (с изменениями от 22 января 2004 г.)»;
 - * «Постановление правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 “О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».
- Сохранение в базе данных информации о произведенных измерениях и формирование отчётов о работе ПВК;
- Оформление и печать отчётных документов (акт, протокол, отчёт), редактирование электронной формы документов;
- Визуальное наблюдение, получение цифровых снимков ТС и запись их в архив;



Определение межосевых расстояний и осевых нагрузок

Местоположение поста
„СПВК №1 г.Пенза
213 км. автодороги “Тамбов-Пенза“

мео расстояния, м	3,64	5,53	1,3	1,3	
Измерение, т	6,20	8,38	6,4	6,6	7,1
Учитываемые, т	6,20	8,38	6,4	6,6	7,1
Допустимое, т	10	10	6,5	6,5	6,5

Средняя скорость движения через пост

Суммарный габарит автобиля

Гос. номер **распознан**
Марка автомобиля: Volvo
Владелец: Кузнецов Андрей Викторович

Автоматическое определение гос. номера

Марка автомобиля и ФИО владельца из базы ГИБДД

Скорость: 9 км/ч
Габарит: 11,87 м
Общая масса: 34,58 т

Общая масса из суммы осевых нагрузок

- Автоматическое сохранение в базе данных изображения ТС даты, времени, скорости, расстояний между осями, полной массы и осевых нагрузок. В программе предусмотрена система учётных записей, позволяющая ограничить доступ к базе данных и настройкам;
- Оформление ТС с вводом номера машины, марки и модели ТС, фамилии водителя, наименования груза, сведений об организации-перевозчике, о предоплате и спецразрешении на проезд;

- Фильтрация данных, отображающих состав и интенсивность транспортного потока в зависимости от времени суток, по распределению осевых нагрузок, полной массы, скорости ТС и размеру штрафа;
- Редактирование и дополнение электронного справочника марок, моделей, весовых и габаритных параметров ТС.

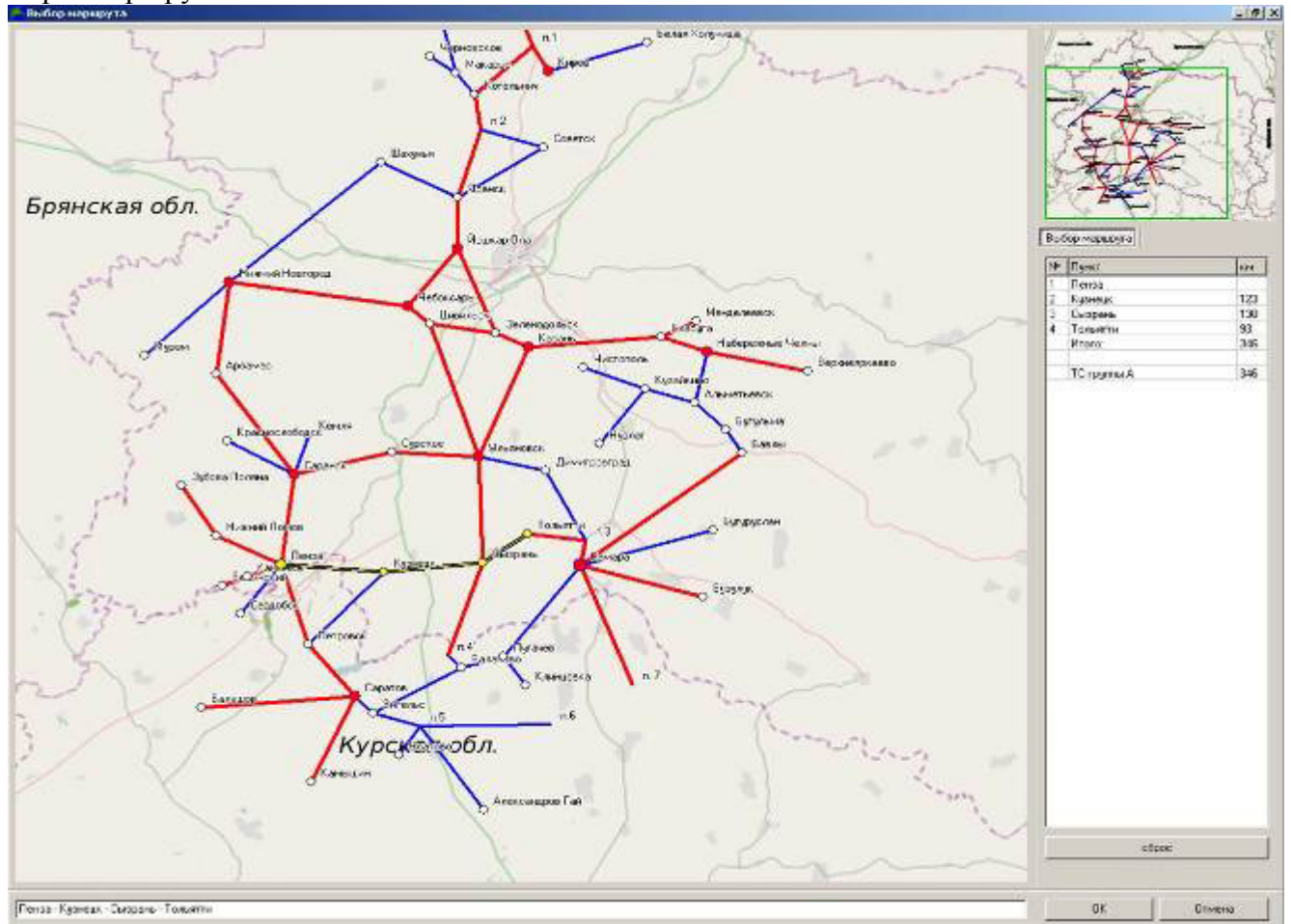
7. Обязательства и гарантии изготовителя

- Обследование места установки весов;
- Выполнение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ;
- Подготовка к первичной поверке весов в органах Государственной метрологической службы;
- Проведение обучения работе на весовом оборудовании должностных лиц, участвующих в эксплуатации весов;
- Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода весового оборудования в эксплуатацию.

8. Стоимость

№ п/п	Наименование	Стоимость, вкл. НДС, руб.		
		ВА-20Д-1	ВА-40Д	ВА-20Д-2
	Модель весов			
	Децимальный номер	М 314.200.00.00.00	М 314.201.00.00.00	М 314.700.00.00.00
1.	Комплект платформ, компьютер, ПО «Весовой контроль»	495 000	795 000	699 500
Дополнительно по требованиям				
2.	Фундамент	176 000	239 250	214 500
3.	Светофор	86 900	86 900	86 900
4.	Система громкой связи	19 250	19 250	19 250
5.	Видеорегистратор	28 710	28 710	28 710
6.	Система распознавания	275 000	275 000	275 000
7.	Монтаж и ПНР	72 900	96 500	71 000
8.	Строительные работы	550 000	550 000	550 000
	ИТОГО	1 703 760	2 090 610	1 944 860

Окно программного обеспечения
Карта маршрута



Акт № 7

о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось

Дата **29.06.2009** Время **11:00:35** Место проведения контроля **СПВК1 Жигулёвск трасса М5**

1. Наименование пункта весового контроля:
Жигулёвск: М5 трасса Москва-Казань
 весовое оборудование поверено **10.04.2009**
 № свидетельства **16999900**



2. Характер нарушения:
превышение общей массы и осевых нагрузок

3. Сведения о транспортном средстве:

тип	марка	модель	регр. №
тягач	МАЗ	6303А8	м 560 вв 63
прицеп	КрАЗ	А181М2-000	ко 5676 63

4. Полное наименование организации, осуществляющей автоперевозку:

ООО НПФ "МЕТА"

адрес организации:

446350, Самарская область, г. Жигулёвск, ул.Радиолаводская 1, а/я 25

5. Характеристика груза: **делимый** вид груза: **кирпич**

6. Маршрут движения **Жигулёвск - Самара**
 пройдено расстояние по федеральным дорогам, км - **100**

7. Наименование автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации:

8. Полная масса, т.: - допустимая **39.15** - фактическая **45.59**

9. Расстояние между осями, м:

1 **4.59** 2 **1.40** 3 **4.00** 4 **5.20** 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____

10. Осевые нагрузки, т:

фактические	9.64	7.15	8.50	10.26	10.05				
допустимые	10.23	8.23	8.23	10.23	10.23				

11. Объяснения водителя:

12. Подпись водителя _____ / **Баранкин Ф. Е.** /

№ водительского удостоверения: **69 ЕА 693556**

13. Оператор ПВК _____ / **Иванов А. А.** /

Инспектор ПВК _____ / **Иванов В. П.** /

14. Кому сообщено о факте нарушения: _____

15. Принятые меры:

16. Первый экземпляр акта получил: _____

(подпись водителя транспортного средства)

17. Размер нанесенного ущерба, руб. **287.00**

18. Реквизиты для уплаты компенсации ущерба

УФК МФ РФ по Самарской обл., г. Жигулёвск, ул. Мира, 102 ГРКЦ ГУ Банка России по Самарской обл. БИК 063479004 ИНН 540000691 р/с 6030141050000003003 ОКАТО 45603000000