

Научно-производственная фирма «МЕТА»

Люфт-детектор

**ЛД-16000П
пневматический**

Руководство по эксплуатации

М 205.000.00.00 РЭ

M 205.000.00.00 PЭ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА	5
1.1 Описание и работа изделия	5
1.1.1 Назначение	5
1.1.2 Технические характеристики	5
1.1.3 Состав	6
1.1.4 Устройство и работа	8
1.1.5 Маркировка и пломбирование	8
1.1.6 Упаковка	8
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	9
2.1 Эксплуатационные ограничения	9
2.2 Меры безопасности	10
2.3 Подготовка изделия к использованию	11
2.4 Использование изделия	13
3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
3.1 Техническое обслуживание изделия	15
4 ХРАНЕНИЕ	16
5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	16
Приложение А	17
Приложение Б	18
Приложение В	19
Приложение Г	20
Приложение Д	23
Приложение Е	29
Приложение Ж	30

M 205.000.00.00 PЭ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с принципом работы, основными правилами эксплуатации, обслуживания и транспортирования люфт-детектора ЛД-16000 П.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Назначение

1.1.1.1 Люфт-детектор ЛД-16000 П (в дальнейшем – изделие) предназначен для проверки крепления амортизатора и опоры, шарнира независимой подвески, подвески двигателя, опорного рычага подвески, рулевой тяги, подшипника ступицы колеса и т.п. транспортных средств с нагрузкой на ось до 16000 кг. Изделие может различаться способом установки: напольное размещение, на аппаратах и на ферме.

1.1.1.2 Изделие применяется на автотранспортных предприятиях, центрах технического контроля и станциях технического обслуживания.

1.1.1.3 Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха:
 для установки компрессорной - от плюс 1 до плюс 40 °С;
 для изделия - от минус 10 до плюс 40 °С;
- относительная влажность до 80% при температуре 25 °С;
- атмосферное давление от 86 до 106 кПа (650-800 мм рт. ст.).

1.1.2 Технические характеристики

Технические характеристики изделия приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика изделия	Параметры
Максимальная нагрузка на площадку, кг	8000
Максимальная осевая нагрузка, кг	16000
Ход центра площадки: - влево/вправо, мм, не менее - вперед/назад, мм, не менее - по диагонали, мм, не менее	76 82 111
Привод перемещения подвижной площадки	пневматический
Управление движением	дистанционное
Питание изделия от однофазной сети переменного тока - напряжение, В - частота, Гц	220±10% 50±1
Давление, МПа	0,7-0,75
Потребляемая мощность, кВт, не более	2,2

Размеры подвижной площадки (длина, ширина, высота), мм, не более	925x700x34
Габаритные размеры платформы (длина, ширина, высота) мм, не более	1060x1114x311
Масса платформы, кг	185

1.1.3 Состав изделия

1.1.3.1 Состав изделия и комплект поставки приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Кол., шт			Примечание
	Напольное	На аппарелях	На ферме	
Платформа	1	1	1	
Блок питания	1	1	1	
Установка компрессорная*	1	1	1	По заказу
Трубка воздухопроводная	1	1	1	
Фильтр MC 104-F-04	1	1	1	По заказу
Фитинг 2543 1/4	1	1	1	По заказу, не требуется при наличии фильтра
Фитинг S 6520 12-1/4	1	1	1	
Масло для компрессора «Compressor EP VOL100»**	1 л	1 л	1 л	По заказу
Пульт управления	1	1	1	
Саморез по бетону (нагель) Ø 7,5x92 мм	6	-	-	
Пластина	-	6	-	
Винт ГОСТ 17475-80 М8х60.58.019	-	6	-	
Гайка ГОСТ 5915-70 М8.5.019	-	6	6	
Шайба 8 65Г.019 ГОСТ 6402-70	-	6	6	
Винт М8х40.58.019 ГОСТ 17475-80	-	-	6	

Шайба 8.02.019 ГОСТ 11371-78	-	-	6	
Короб кабельный SD10033 (100x33 мм) L=1500 мм	1	-	-	По заказу
Отвод Ду 65 ГОСТ 17375-80	1	-	-	По заказу
Труба ГОСТ 3262-75 50x3,2 L=40	1	-	-	По заказу
Труба ГОСТ 3262-75 65x3,2 L=100	1	-	-	По заказу
Труба ГОСТ 3262-75 65x3,2 L=2450	1	-	-	По заказу
Упаковка ЛД-16000П	1	1	1	
Упаковка (кабеля, пульта управления)	1	1	1	
Досмотровое зеркало	1	1	1	По заказу
Руководство по экс- плуатации	1	1	1	
Паспорт	1	1	1	

* Рекомендуется использовать установку компрессорную СБ4/С-50.ЛВ30А (220 V AC; V ресивера=50 л; Р раб.=1,0 МПа), производительность (подсасывание) 420 л/мин или 25,2 м³/ч; выходной ниппель G ¼.

НА КОМПРЕССОР ОБЯЗАТЕЛЬНО СТАВИТЬ ФИЛЬТР МС 104-F-04.

** Допускается применение других масел с вязкостью 100 мм²/с при температуре 40°C.

1.1.4 Устройство и работа изделия

1.1.4.1 Принцип работы изделия заключается в принудительном перемещении колеса передней подвески автомобиля и визуальном определении соответствующих люфтов.

1.1.4.2 Изделие представляет собой стационарно установленную платформу, блок питания, пульт управления.

1.1.4.2.1 Изделие состоит из неподвижной плиты с плоскими антифрикционными прокладками, соединенной осью с подвижной площадкой, и возможностью перемещения при помощи пневмоцилиндра, соединенного с подвижной площадкой и неподвижной плитой посредством шарниров.

1.1.4.3 С блока питания подается напряжение через пульт управления на изделие. Компрессор включается в сеть 220 В.

1.1.4.4 Пульт предназначен для управления перемещением площадки при помощи переключателя, расположенного на нем.

1.1.5 Маркировка и пломбирование

1.1.5.1 Маркировка изделия соответствует требованиям конструкторской документации М 205.000.00.00.

На фирменной планке изделия указано:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование или обозначение типа изделия;
- заводской порядковый номер изделия;
- год изготовления.

1.1.6 Упаковка

1.1.6.1 Упаковка изделия соответствует требованиям конструкторской документации М 205.000.00.00.

1.1.6.2 Упаковка изделия и технической документации обеспечивает сохранность их товарного вида.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Предельные допустимые рабочие значения условий эксплуатации изделия приведены в таблице 3.

Таблица 3

Параметры	Не менее	Не более
Параметры сети переменного тока напряжение, В частота, Гц	198 49	242 51
Параметры сети сжатого воздуха давление, МПа условный проход подводящего воздухопровода, мм	0,7 10	0,75 -
Температура окружающей среды, °С: - для установки компрессорной - для изделия	+1 -10	+40 +40
Влажность при 25 °С, %	-	80

2.1.2 Предельные значения технических характеристик, несоблюдение которых может привести изделие к выходу из строя, приведены в таблице 4.

Таблица 4

Параметр	Не более
Нагрузка на площадку, кг	8000
Скорость наезда на изделие, км/ч	3

Примечание: во избежание излишних нагрузок на платформу и её поломки наезд и съезд автомобиля производить при выдвинутом штоке пневмоцилиндра.

2.2 Меры безопасности

2.2.1 Общие указания

2.2.1.1 При подготовке к эксплуатации и всех видах технического обслуживания могут возникнуть следующие виды опасности:

- опасность травмирования движущимися частями;
- токсичность.

2.2.1.2 Источником опасности травмирования движущимися частями являются подвижная площадка, колеса проверяемого автомобиля, шток пневмоцилиндра.

2.2.1.3 Источником токсичности являются выхлопные газы работающего двигателя проверяемого автомобиля.

2.2.1.4 Меры, обеспечивающие защиту от травмирования движущимися частями.

2.2.1.4.1 Шток пневмоцилиндра закрыт кожухом, на поверхность которого нанесены желтые полосы по ГОСТ 12.4.026-76.

2.2.1.4.2 В помещении, в котором установлено изделие, на полу по периметру должна быть нанесена предупредительная разметка желтой краской в виде полосы от 150 до 200 мм; ПРИ РАБОТЕ ИЗДЕЛИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ.

2.2.1.5 Меры, обеспечивающие защиту от токсичности.

Помещение, в котором установлено изделие, должно быть оборудовано вентиляцией в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.021-75 и передвижными шланговыми отсосами выхлопных газов.

2.2.1.6 Меры безопасности при эксплуатации изделия.

2.2.1.6.1 К работе с изделием допускаются лица, ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

2.2.1.6.2 Для правильного заезда автомобиля на середину площадки изделия рекомендуется предусмотреть контрастную разметку.

2.2.1.6.3 Наладочные работы, осмотры и ремонт изделия производить только при отключенном напряжении питания и отключенном сжатом воздухе.

2.2.1.6.4 Помещение, в котором установлено изделие, должно быть оборудовано первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.009-83.

2.3 Подготовка изделия к использованию

2.3.1 Подготовка изделия к монтажу

2.3.1.1 Виды размещения

Напольное размещение.

Изделие монтируется на бетонное основание толщиной не менее 100 мм и неплоскостностью не более 0,5 мм с левой стороны смотровой ямы так, чтобы пневмоцилиндр находился с левой стороны по ходу движения транспортного средства.

Требования к компрессору:

- давление 0,8...1,0 МПа (8...10 атм)
- объем ресивера 100...200 литров
- производительность на выходе не менее 260 л/мин
- напряжение питания 220В/50Гц

Размещение на аппаратах.

Изделие крепится к настилу площадки аппарели с помощью винтов.

Размещение на ферме.

Изделие крепится к настилу фермы со стороны розеток электрических.

2.3.1.2 Источник сжатого, очищенного и осушенного воздуха должен находиться на расстоянии не более 3 м от платформы. Источник должен иметь выходной ниппель G 1/4 ГОСТ 6357-81.

Для предохранения от механических повреждений трубки от платформы к источнику необходимо прокладывать в трубе или лотке, забетонированных под уровень пола.

2.3.1.3 Для подвода напряжения для блока питания и компрессора необходимы две розетки 220 В.

2.3.1.4. Для предохранения от механических повреждений провода от блока питания необходимо прокладывать в трубах или лотках, забетонированных в полу.

2.3.1.5 Провести внешний осмотр составных частей, проверить комплектность в соответствии с таблицей 3 настоящего руководства.

2.3.2 Монтаж изделия

2.3.2.1 При монтаже, опробовании изделия необходимо соблюдать требования безопасности в соответствии с п. 2.2.

2.3.2.2 Установить изделие на предполагаемое место.

2.3.2.3 Снять кожух. В исходном положении шток цилиндра должен быть полностью выдвинут.

2.3.2.4 Напольное размещение, (приложение Д).

1) Расположить изделие так, чтобы угол подвижной площадки был на расстоянии 22 мм от края смотровой ямы, а край нижней неподвижной плиты был соответственно на расстоянии 200 мм от края смотровой ямы.

2) Снять пружинное кольцо крепления подвижной площадки, снять ее с оси и сдвинуть в сторону, пока не откроются отверстия крепления неподвижной плиты к полу.

3) Через эти отверстия необходимо просверлить в полу шесть отверстий диаметром 6 мм на глубину 90 мм.

4) Тщательно удалить появившийся мусор и пыль пылесосом.

5) Завернуть в отверстия шесть саморезов по бетону из комплекта поставки.

2.3.2.5 Размещение на аппаратах, (приложение Ж).

1) Снять пружинное кольцо крепления подвижной площадки, снять ее с оси и сдвинуть в сторону, пока не откроются отверстия крепления неподвижной плиты к площадке аппарата.

2) В настиле прорезать шесть отверстий под винты.

3) Винтами прикрепить изделие к настилу площадки через имеющиеся отверстия.

2.3.2.6 Размещение на ферме, (приложение Е).

1) Снять пружинное кольцо крепления подвижной площадки, снять ее с оси и сдвинуть в сторону, пока не откроются отверстия крепления неподвижной плиты к настилу фермы.

2) Просверлить в настиле фермы отверстия под винты.

3) На ферме срезать вертикальные полки уголков (см. Приложение Ж.)

4) Винтами прикрепить изделие к настилу фермы.

2.3.2.7 Убедиться, что площадка прочно прикреплена, что планки скольжения абсолютно свободны от пыли.

2.3.2.10 Проверить наличие смазки на поверхностях осей и планок скольжения. При необходимости смазать смазкой ЦИАТИМ 201.

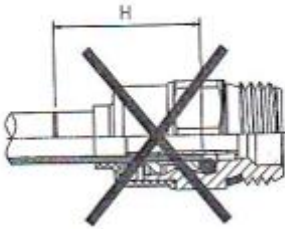
2.3.2.11 Установить на место и закрепить на оси пружинным кольцом подвижную площадку.

2.3.2.12 Распустить бухту трубки подвода воздуха. Неперпендикулярность торца трубки не должна превышать 5° .

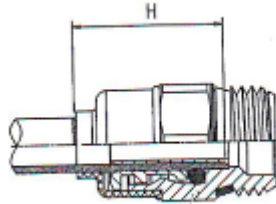


2.3.2.13 Подсоединить трубку подвода сжатого воздуха к штуцеру пневмораспределителя, проложить к источнику сжатого воздуха так, чтобы она не подвергалась механическому воздействию, и подсоединить к нему.

ВНИМАНИЕ: ТРУБКУ ВОЗДУХОВОДНУЮ ВСТАВЛЯТЬ В ОТВЕРСТИЕ ФИТИНГА С УСИЛИЕМ ДО УПОРА.



НЕТ



ДА

2.3.2.14 Проложить провода от блока питания и пульта управления к платформе по трубам. Подключить компрессор к сети 220В 50 Гц.

2.3.3 Первичное включение изделия

2.3.3.1 Открыть кран, установить давление от 0,7 до 0,75 МПа на источнике сжатого воздуха. Убедиться в отсутствии утечек в пневмосистеме.

Внимание! При включении изделия шток пневмоцилиндра должен быть полностью выдвинут или полностью втянут.

2.3.3.2 Установить давление от 0,15 до 0,2 МПа. При помощи переключателя пульта управления включить платформу и убедиться в плавном, без рывков и заеданий перемещении площадки.

2.3.3.3 Установить на место кожух. Изделие готово к применению.

2.4 Использование изделия

2.4.1 Общие указания

2.4.1.1 Во время диагностирования водитель остается в кабине для включения (при необходимости) ручного и ножного тормоза, бло-

кирования рулевого колеса. Оператор при помощи пульта управления приводит в движение изделие. Диагностированию подвергаются автотранспортные средства, нагрузка на колесо которых не превышает 8000 кг.

2.4.2 Включение и порядок работы

2.4.2.1 Открыть кран подачи сжатого воздуха, установить давление от 0,7 до 0,75 МПа.

2.4.2.2 Заехать колесом диагностируемого автотранспортного средства на платформу изделия (желательно на ее центр).

Внимание! Во избежание излишних нагрузок на платформу и её поломки наезд и съезд автомобиля производить при выдвинутом штоке пневмоцилиндра.

2.4.2.3 Переключатель на пульте управления установить во включенное положение. Из смотровой ямы оператор на слух и визуально определяет ослабление крепления узлов, люфты в соединениях.

2.4.2.4 Внешний вид пульта управления приведён в Приложении А.

2.4.2.5 *При отсутствии смотровой ямы рекомендуется использовать досмотровое зеркало.*

2.4.3 Демонтаж изделия

2.4.3.1 К демонтажу изделия допускаются лица, изучившие настоящее РЭ.

2.4.3.2 Демонтаж необходимо проводить в следующем порядке:

- отсоединить от сети блок питания;
- отключить от изделия подачу сжатого воздуха;
- отсоединить трубку подвода сжатого воздуха от источника;
- отключить компрессор;
- снять пружинное кольцо крепления подвижной площадки, поворотом ее совместно с цилиндром открыть доступ к винтам крепления к полу неподвижной площадки, вывернуть их, подвижную площадку установить на место и закрепить пружинным кольцом.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Техническое обслуживание изделия

3.1.1 Меры безопасности

3.1.1.1 При техническом обслуживании необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в п.2.2 настоящих ТУ.

3.1.1.2 К техническому обслуживанию изделия допускается персонал, изучивший настоящее РЭ, инструкцию по технике безопасности при работе с изделием.

3.1.2 Порядок технического обслуживания

3.1.2.1 При техническом обслуживании необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в п. 2.2.

3.1.2.2 В процессе эксплуатации составные части изделия следует содержать в чистоте. Загрязненную поверхность конструктивных элементов изделия очищать ветошью, увлажненной водой с растворенным в ней синтетическим стиральным порошком, а затем протирать насухо.

3.1.2.3 Запрещается при удалении жировых пятен и пыли применять органические растворители, сильнодействующие кислоты и основания, повреждающие целостность защитного покрытия изделия.

3.1.2.4 Перечень работ различных видов технического обслуживания.

3.1.2.4.1 Один раз в месяц:

- проверить и при необходимости подтянуть крепление всех элементов пневмосистемы на платформе, крепеж контактных соединений и крепление его самого;

- снять подвижную площадку, тщательно очистить поверхности от грязи и старой смазки, подтянуть крепеж антифрикционных прокладок и самой площадки к полу, поверхности скольжения площадки смазать смазкой ЦИАТИМ 201.

3.1.2.4.2 Один раз в год провести разборку, промывку элементов пневмосистемы, при необходимости – замену уплотнительных элементов. Провести ревизию антифрикционных прокладок, при изношенности их до толщины 3 мм и менее провести замену.

4 ХРАНЕНИЕ

4.1 Изделие до введения в эксплуатацию следует хранить в закрытых помещениях в упаковке завода-изготовителя при температуре окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 40 °С и относительной влажности до 80% при температуре плюс 25 °С (условия хранения 1 по ГОСТ 15150-69). В хранилищах не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных веществ, вызывающих коррозию металлов и повреждение изоляционных материалов.

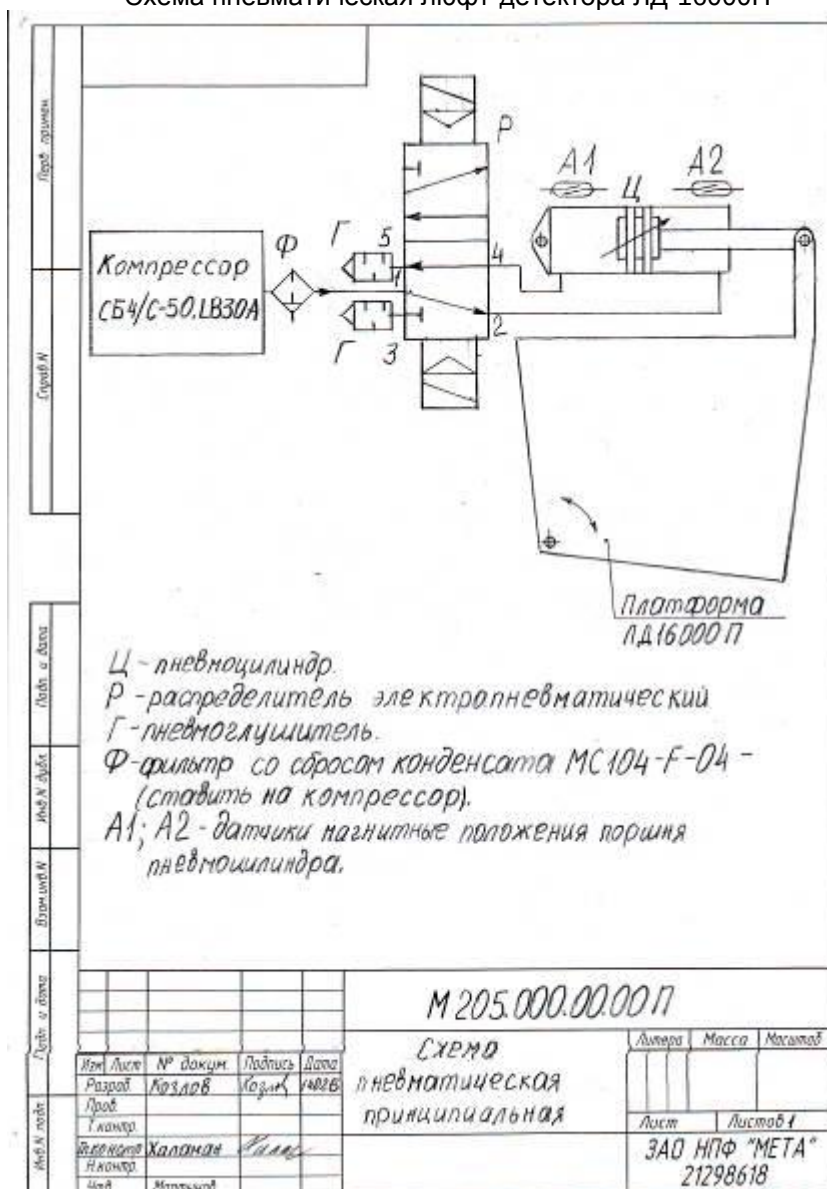
5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 Транспортирование изделия должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 23170-78 для условий транспортирования С, «Техническими условиями погрузки и крепления грузов (ТУ)» и «Общими специальными правилами перевозки грузов» (Тарифное руководство 4-М).

При транспортировании самолетом изделие должно быть размещено в отапливаемом герметизированном отсеке.

Приложение Б

Схема пневматическая люфт-детектора ЛД-16000П



Приложение Г
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И МОНТАЖУ
ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРА ЛД – 16000П

1. Произвести подготовку места установки изделия (см. чертёж М 205.000.00.00 СБ).

1.1 Для прокладки кабеля блока питания, пульта управления, трубки пластмассовой воздухопроводной под полом проложить трубы.

1.2 Произвести разметку места установки изделия. При разметке учесть, что наименьший радиус изгиба трубки воздухопроводной 125 мм.

Неплоскостность пола под платформу не более 0.5 мм.

2. Изделие прикрепить к полу.

2.1 Площадку изделия (см. чертёж М 205.100.00.00 СБ, поз. 2) снять с её оси вращения. Отодвинуть площадку в сторону так, чтобы освободилась плита нижняя поз.1 и были доступны все 6 крепёжных отверстий $\varnothing 9/\varnothing 17 \square 90^\circ$.

2.2 Через каждое крепёжное отверстие сверлом по бетону $\varnothing 6$ мм сверлить отверстия в полу глубиной 90 мм. В эти отверстия завернуть саморезы по бетону $\varnothing 7.5 \square 92$ мм. Саморезы входят в комплект поставки.

2.3 Площадку подвинуть в исходное положение, закрепить на оси вращения.

3. Соединить трубкой воздухопроводной выходной фитинг компрессора и входной фитинг платформы. Трубка имеет наружный диаметр 12 мм.

Фитинги являются быстроразъёмными соединениями SPRINT $\square$ серии 6000 для пластиковых трубок.

Присоединение и разъединение трубки может повторяться неоднократно и выполняется вручную, без применения инструментов.

Присоединить трубку: вставить трубку в фитинг до упора. Цанга в фитинге обжимает трубку и удерживает её.

Отсоединить трубку: нажать на торец фитинга. Цанга освободит трубку. Вынуть трубку.

3.1 Материал трубки полиамид. Модель TRN 12/10.

- Наружный диаметр 12 мм; внутренний диаметр 10 мм.

- Диапазон рабочих температур $-20^\circ\text{C} \dots +80^\circ\text{C}$.

- Рабочее давление при 23°C -9 атм. Давление на разрыв 56 атм.

- Минимальный радиус изгиба трубки 125 мм.

4. Снять защитный кожух, закрывающий пневмоцилиндр.

4.1 Кабель блока питания и кабель пульта управления подсоеди-
единить к линейке клемм ХЗ (см. чертёж М 205.000.00.00 МЭ).

4.2 Пульт управления имеет переключатель (вкл. - выкл.).
Пульт управления должен находиться в смотровой яме.

5. Включить компрессор и подать сжатый воздух.

6. Проверить работоспособность платформы.

7. Установить защитный кожух на место.

8. Регулировка датчиков положения поршня пневмоцилиндра.

8.1 Пневмоцилиндр укомплектован двумя магнитными датчи-
ками положения поршня CST – 220S.

Датчик срабатывает при приближении к нему поршня пневмоцилин-
дра.

Электрический сигнал от датчика поступает в цепь управления. Сра-
батывает пневмораспределитель, и поршень движется в обратную
сторону.

Магнитные датчики положения состоят из геркона, который заключен
в стеклянную колбу, заполненную инертным газом. Контакты, создан-
ные из магнитного материала (никель-железо), представляют собой
упругие пластины, покрытые в местах контакта материалом, не со-
здающим электрическую дугу.

Срабатывание происходит при достижении определённой напряжен-
ности магнитного поля при приближении постоянного магнита, за-
креплённого на поршне пневмоцилиндра. Оба датчика нормально
разомкнутого типа и для замыкания нужно воздействие магнитного
поля.

Датчики закреплены на специальных креплениях, находящихся на
стяжной шпильке цилиндра. Один датчик находится у задней крышки
цилиндра, другой – у передней. Крепления датчиков могут переме-
щаться вдоль цилиндра (см. Рис. 1).



Рис.1

8.2 Датчики подсоединить к цепи управления согласно чертежу электромонтажному М 205.000.00.00 МЭ. Включить пульт управления (см. чертёж М 205.000.00.00 СБ поз.3). Подать сжатый воздух от компрессора. Шток пневмоцилиндра будет совершать возвратно-поступательные движения. При приближении поршня к датчику будет срабатывать световая индикация, а также слышен щелчок.

8.3 Если не происходит переключения движения поршня на обратное, следует передвинуть крепление датчика до его срабатывания: загорится световая индикация и послышится щелчок. Крепление датчика стопорится винтом, имеющим паз под шестигранный ключ. Непосредственно сам датчик застопорён винтом под шестигранный ключ $S=1.5$ мм.

8.4 Положение датчика можно определить без подачи сжатого воздуха. Для этого необходимо шток пневмоцилиндра перемещать вручную.

Примечание: при размещении на аппаратах платформу крепить к настилу площадки шестью винтами через имеющиеся отверстия в нижней плите. При размещении на ферме срезать вертикальные полки уголков.

Спецификация Лист 3.

Изм. №	Пор. и дата	Взам. инв. №	Изм. № дубл.	Подпись и дата	Итого по спецификации										Примечание
					Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	
						Детали									
54	10	М 205.000.00.01			Труба ГОСТ 3262-75 50x3,0 L=40		1								по требованию заказчика
54	11	М 205.000.00.02			65x3,2 L=100		1								по требованию заказчика
54	12	М 205.000.00.03			65x3,2 L=2450		1								по требованию заказчика
						Стандартные изделия									
14					Отвод Ду 65 ГОСТ 1375-80		1								по требованию заказчика
						Прочие изделия									
18					Короб кабельный SD 10033 (100x33 мм) L=1500 мм		1								по требованию заказчика
					Итого по спецификации										
					2	Зам.	М 205.05.75	Кол-во	1	М 205.05.75	Кол-во	1	Итого	М 205.000.00.00	3

Спецификация Лист 5.

Имя Мастера	Подп. и дата	Взам. ич. №	Имя № дубл.	Подпись и дата	Лист из листов	Примечание
					- 01-02	
23				Шарфа 8 65 Г 019 ГОСТ 6402-70	6 6	
26				Винт М8х40.58.019 ГОСТ 17475-80	6 6	
27				Шарфа 8 02.019 ГОСТ 11371-78	6 6	
				Упаковка		
24	М 205.108.00.00			Упаковка надето-детектора	1 1	
25	М 074-200.43.00			Упаковка (блок питания, руководство пользователя)	1 1	

2	Изм. №205.05-13	Итого: 1	М 024
Имя Листа	№ Листа	Подпись	Дата

М 205.000.00.00

5

Приложение Ж
Установка ЛД-16000П на ферме

